

Image

## CENTAC

CENTAC inaugura el 1er Espacio Integrado Inteligente de Europa

El Espacio Integrado Inteligente incorpora soluciones tecnológicas probadas en Alcalá de Henares para facilitar la autonomía de las personas con discapacidad. Este proyecto se ha llevado a cabo con el objetivo de impulsar la accesibilidad en la localidad a través de la implantación de diferentes soluciones tecnológicas como el guiado en exteriores, el guiado en interiores, el parking inteligente, el menú accesible, el medicamento accesible o la búsqueda de taxis adaptados.

### CLAUSURA CURSO

Ut sit amet tortor eu ante feugiat egestas. Morbi in quam nec nibh tempor fermentum. Vivamus molestie urna Vel orci. Sed dignissim, dui non bibendum congue, enim erat sodales Cortor, vel porta odio ligula sit amet Mauris dapibus congue leo. Morbi eget dui. Morbi ac nisl."



### CURSO LIMPIEZA

Image: foto LOGO HADA

HODMCKALDM CLDMASDLCKM ASIOPDJR ASDMFCSLKC A'PDFJAS DKMSD KLFSM DFKLASM  
DFLASDFOASDMFSDFOPJZSDMKL MDJKLVN IV NDFV NZSMV UIOSRHMDKLF  
VDKCFERDFCVJNKASEDJNDVJKÑ SDFKÑJCFN SIOÑDGH AEROGH AWELSKGNDILVK DJIOF  
ZDNKFVSKJVNSDF KVJADBNGIUVJSDFNGUIZDBNCKSEU DFJBNSDIO USBJKFVH  
SDFNSDFKJB NSGJKB NSDFJKVBFNBKGN

Ducati abandona el concepto de motor autoportante y tendrá un chasis perimetral, aunque no se podrán ver todavía todas las novedades en los tests de postemporada. "La moto que veréis en los tests no será la misma moto que veréis en la primera carrera del próximo año. Podemos llamarla la 'Número Cero'. No esperamos una gran diferencia de rendimiento para esta primera prueba", aseguró Preziosi, que avanzó que se trata de una "moto experimental que estará a disposición tanto de Rossi y Hayden como de los pilotos de los equipos satélites, que servirá para dar las informaciones precisas a los técnicos que están ya trabajando para avanzar en la moto del próximo año".Ducati abandona el concepto de motor autoportante y tendrá un chasis perimetral, aunque no se podrán ver todavía todas las novedades en los tests de postemporada. "La moto que veréis en los tests no será la misma moto que veréis en la primera carrera del próximo año. Podemos llamarla la 'Número Cero'. No esperamos una gran diferencia de rendimiento para esta primera prueba", aseguró Preziosi, que avanzó que se trata de una "moto experimental que estará a disposición tanto de Rossi y Hayden como de los pilotos de los equipos satélites, que servirá para dar las informaciones precisas a los técnicos que están ya trabajando para avanzar en la moto del próximo año".Ducati abandona el concepto de motor autoportante y tendrá un chasis perimetral, aunque no se podrán ver todavía todas las novedades en los tests de postemporada. "La moto que veréis en los tests no será la misma moto que veréis en la primera carrera del próximo año. Podemos llamarla la 'Número Cero'. No esperamos una gran diferencia de rendimiento para esta primera prueba", aseguró Preziosi, que avanzó que se trata de una "moto experimental que estará a disposición tanto de Rossi y Hayden como de los pilotos de los equipos satélites, que servirá para dar las informaciones precisas a los técnicos que están ya trabajando para avanzar en la moto del próximo año".Ducati abandona el concepto de motor autoportante y tendrá un chasis perimetral, aunque no se podrán ver todavía todas las novedades en los tests de postemporada. "La moto que veréis en los tests no será la misma moto que veréis en la primera carrera del próximo año. Podemos llamarla la 'Número Cero'. No esperamos una gran diferencia de rendimiento para esta primera prueba", aseguró Preziosi, que avanzó que se trata de una "moto experimental que estará a disposición tanto de Rossi y Hayden como de los pilotos de los equipos satélites, que servirá para dar las informaciones precisas a los técnicos que están ya trabajando para avanzar en la moto del próximo año".Ducati abandona el concepto de motor autoportante y tendrá un chasis perimetral, aunque no se podrán ver todavía tod



[pulse aquí para ver...](#)

Eso sí, saben que no obtendrán resultados a la primera y que habrá que ser paciente: "No podemos ser competitivos desde el principio. Comenzamos con un proyecto completamente nuevo. Honda y Yamaha parten de una base óptima y sin interrumpir sus planes. Nuestro objetivo sigue siendo ofrecer una moto conEso sí, saben que no obtendrán resultados a la primera y que habrá que ser paciente: "No podemos ser competitivos desde el principio. Comenzamos con un proyecto completamente nuevo. Honda y Yamaha parten de una base óptima y sin interrumpir sus planes. Nuestro objetivo sigue siendo ofrecer una moto conEso sí, saben que no obtendrán resultados a la primera y que habrá que ser paciente: "No podemos ser competitivos desde el principio. Comenzamos con un proyecto completamente nuevo. Honda y Yamaha parten de una base óptima y sin interrumpir sus planes. Nuestro objetivo sigue siendo ofrecer una moto con

¿Dónde estamos?

1 Píldoras

Píldoras para la accesibilidad

En **CENTAC** sabemos que las tecnologías accesibles son necesarias, útiles, sencillas, cercanas y cotidianas. Nosotros estamos convencidos, pero creemos que todavía hay mucha gente que tiene que saberlo.

Iniciamos una campaña de sensibilización donde, en la que os invitaremos a reflexionar sobre la importancia de incorporar las tecnologías accesibles en la vida diaria.

Desde **CENTAC** vamos a repartir "**Píldoras para la accesibilidad**", y queremos que vosotros nos ayudéis a difundirlas.

Las primeras 10 píldoras girarán en el entorno de las

## Ciudades Inteligentes o Smart Cities

un concepto que cada vez se oye más y del que queremos compartir nuestras reflexiones:

2 Quiénes somos

3 Cuestionarios